

DOPORUČENIA PRE MONTÁŽ LAMELOVÝCH CLÔN

KAT. Č. 047083-047093

- typ uchytenia A, B

DODANÝ VÝROBOK OBSAHUJE:

- lištu na uchytenie lamiel – skladá sa z nosnej časti s kolíkovými skrutkami a z krycej časti s otvormi
- lamely – z mäkkého transparentného PVC v príslušnou počte a rozmerovo upravené a nadierované podľa požadovaného prekrytia a typu plastu (materiál je štandardnej šírky 200, 300 400 mm a hrúbky 2, 3, 4 mm)
- spojovací materiál – dodávame v prípade požiadavky a presnej špecifikácie zákazníkom

MONTÁŽ NOSNEJ LIŠTY

Pred vlastnou montážou je nutné vybalit lamely z balíkov, v ktorých sú zmotané a rozložiť ich na rovnú podložku (napr. na podlahu) na seba. Týmto sa už po kratšej dobe vyrovnajú deformácie vzniknuté pamäťou plastu na tvar balenia a lamely po navesaní nebudú mať snahu sa v spodnej časti krútiť.

A) Kotvenie nosnej lišty „do otvoru“ – dĺžka nosnej lišty je menšia než svetlá šírka otvoru, v hornej časti sú diery o 11 mm, v spodnej o 27 mm zakryté plastovou záslepkou.

- **zvarom** – nosnú lištu je možné ukotviť napr. k oceľovému prekladu stavebného otvoru montážnymi zvarmi. Zvary je nutné urobiť z prednej aj zadnej strany lišty (aby nedošlo počas prevádzky vplyvom jednostranného namáhania (páka) k vylomeniu. Pri kotvení nerezovej nosnej lišty doporučujeme použiť prechodové elektródy (napr. OK 67 60/2,5).
- **kotvičky, rozperné kotvy, chemické kotvy** – kotvenie pomocou týchto prvkov je možné použiť pri kvalitných betónových prekladoch. V prípade nylonových kotvičiek („hmoždínok“) doporučujeme minimálny rozmer o 14, skrutku 10 x 90 mm. Rozperné oceľové kotvy je možné vybrať z veľkého sortimentu napr. firiem HILTI, FISHER, SPIT, WETMA atď. Chemické kotvy použite tam, kde je treba eliminovať rozperné tlaky.
- **skrutkové spoje** – tam, kde to podmienky dovoľujú (nezaliaty oceľový profil prekladu), môžete upevniť nosnú lištu do pripravených závitov skrutkami minimálneho rozmeru M8. Tam, kde je prekladový profil prístupný aj zhora, je možné kotviť pomocou bežných skrutiek s maticou.

B) Kotvenie nosnej lišty „nad otvor“ – dĺžka nosnej lišty je väčšia, než je svetlá šírka otvoru tak, aby plocha lamelovej clony prekryvala plochu otvoru. Zo zadnej strany lišty sú otvory o 11 mm, vpredu o 27 mm na manipuláciu s orechom GOLA kľúča.

Pokiaľ zákazník nešpecifikuje požiadavku na presnú dĺžku lamiel, sú lamely d dodávke o 150 MM dlhšie než je svetlá výška otvoru. Výšku umiestnenia nosnej lišty potom možno pri montáži flexibilne zmeniť. Lamely by mali po inštalácii visieť cca 20 mm nad podlahou. Upevnite teda nosnú lištu tak, aby jej horná hrana bola 170 mm nad otvorom.

Nosnú lištu je možné v závislosti na miestnych podmienkach kotviť všetkými spôsobmi ako v bode A), t.j. **zvarom, kotvičkami, rozpernými a chemickými kotvami, skrutkovými spojmami.**

Pri kotvení do tenkej steny alebo do nekvalitného prekladu doporučujeme upevniť lištu **preskrutkovaním svorníkmi alebo závitovými tyčami krížom cez stenu.**



VEŠANIE LAMIEL:

- Rozstupy dier určujú spôsob navešania na svorníky nosnej časti lišty. Pre správnu funkciu lamelovej clony je nutné lamely navešať podľa obrázku ako jednu vrstvu striedavo s medzerami a druhú ako zakrytie medzier.

správne zavesenie
(striedavý spôsob)

nesprávne zavesenie
(lamely v zákryte)

- Po navešaní lamiel nasuňte na nosné svorníky kryciu lištu a stiahnite maticami s podložkou. Poloha krycích lišt voči nosnej je označená vždy v pravom hornom rohu.

ÚDRŽBA LAMELOVÝCH CLÔN:

- Pri priemyselných lamelových clonách dochádza prejazdmi techniky k cyklickému namáhaniu rázmi, preto je potrebná kontrola kotevnej nosnej lišty a kontrola upevnenia krycej lišty. Uvoľnené prvky je nutné dotiahnuť.
- Po inštalácii lamiel sa lamely prevesia svojou váhou o cca 15 – 20 mm, táto deformácia je trvalá, ale neznižuje úžitkovú hodnotu výrobku. Pokiaľ sa však lamely vplyvom tohto predĺženia začnú dotýkať podlahy, je nutné skrátenie o cca 15 mm odrezaním alebo odstrihnutím.
- Bezpečnosť prevádzky v okolí vrát je závislá predovšetkým na udržiavaní maximálnej priehľadnosti lamelovej clony. Lamely je možné čistiť bežnými odmasťovacími prostriedkami a saponátmi bez abrazívnych zložiek, tlakovou vodou a pod..
- Pri lamelových clonách slúžiacich ako napr. zimné opatrenie, je možné podstatne zvýšiť životnosť ich demontážou a uložením po sezóne.

DOPORUČENIA PRE MONTÁŽ LAMELOVÝCH CLÔN

KAT. Č. 047083-047093

- typ uchytenia C

-

1. DODANÝ VÝROBOK OBSAHUJE:

- **nerezovú nosnú lištu** na uchytenie lamiel vrátane **pojazdových klapiek, aretačného čapu** a všetkého spojovacieho materiálu
- **lamely z mäkkého PVC** upravené pre konkrétnu výšku otvoru a nadierované podľa požadovaného prekrytia
- **vodiace koľajnice** – galvanicky pozinkované a pochrómované
- **kotviace konzoly** – počet podľa dĺžky koľajnice, typ podľa spôsobu kotvenia (na stenu alebo do stropy)
- **konzoly na aretáciu polohy**
- **poistné krajné dorazy**

2. POSTUP MONTÁŽE

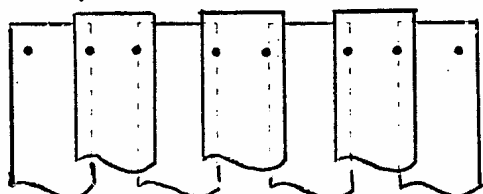
- *po obdržaní zásielky rozbaľte lamely z balíkov, v ktorých sú zmotané a rozložte ich na rovnú podložku na seba. Tým sa vyrovnajú ešte pred montážou deformácie vzniknuté prepravou a krátkodobou pamäťou PVC na guľatý obal (lamely sa po navešaní nebudú krútiť).*
- na vodiacu koľajnicu nasunieme nosný sťažň, všetky kotviace konzoly, konzoly pre aretáciu polohy a krajné



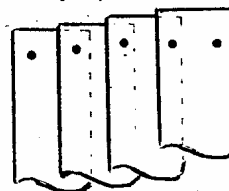
dorazy. Kotviace konzoly rozmiestnite na koľajnicu v pravidelných odstupoch a zaistite skrutkami M6. Konzoly po aretácii rozmiestnite tak, aby čap na nosnom sťažni aretoval clonu v polohe „zatvorené“ aj v polohe „otvorené“

- poistné dorazy namontujte na obidva konce koľajnice
- takto pripravenú zostavu priložte ku stene tak, aby horné sťažne boli v potrebnej výške (t.j. dĺžka lamely + 20 až 25 mm) a zároveň bola koľajnica vo vodováhe
- označte otvory pre kotvenie v konzolách a tieto prikotvite ku stene
- postupne ukotvite ostatné konzoly a polohu koľajnice zaistite skrutkami M6 v konzolách

správne zavěšení:
(střídavý způsob)



nesprávne zavěšení :
(lamely v zákrytu)



- kotvenie konzol doporučujeme urobiť kotvičkami veľkosti 14 mm so skrutkami 10 x 90 mm (kvalitná plná tehla alebo betón) alebo krížom cez stenu oceľovými svorníkmi (pórobetón, duté tehly a pod.)
- pomocou nastavovacích skrutiek ešte raz nastavte výšku koľajnice a vzdialenosť od steny

3. NAVEŠANIE LAMIEL

- inštalujte lamely na kolíkové skrutky tak, že najprv povésite lamely do každého druhého rozstupu skrutiek a potom navešajte druhý rad do voľných rozstupov
- lamely zovrite kryciami lištami pomocou matíc s podložkou
- upravte dĺžky lamiel tak, aby medzera medzi koncom lamely a podlahou bola cca 20 mm (v priebehu niekoľkých dní až týždňov dôjde k pretiahnutiu lamiel)

4. ÚDRŽBA LAMELOVÝCH CLÔN

Po navešaní lamiel dôjde v prvých mesiacoch k predĺženiu materiálu o 15-20 mm, najmä pri dlhších lamelách. Táto deformácia je trvalá, ale nijako neznižuje úžitkovú hodnotu výrobku. Vplyvom tohto predĺženia by sa však mohlo stať, že sa lamely začnú opierať o podlahu a je treba zastrihnutím (ostrý nôž či nožnice na plech) udržať medzeru medzi koncom lamely a podlahou cca 30 mm.

Znečistené lamely je možné omývať a čistiť bežnými odmasťovacími prostriedkami bez abrazívnych prísad.

Pri priemyselných clonách dochádza k cyklickému namáhaniu. Je preto potrebné minimálne raz za rok prekontrolovať ukotvenie nosnej lišty. Je to dôležité najmä v prípade uchytenia na kotvy alebo nylonové kotvičky. Uvoľnené kotviace prvky sa musia dotiahnuť.

Pri clonách slúžiacich ako zimné opatrenia je vhodné po každej sezóne lamely zvesiť, očistiť a uložiť (pokiaľ možno na rovnú plochu). Vešajú sa potom tesne pred zimným obdobím. Zvýšite tým podstatne ich životnosť.

V PRÍPADE ZÁUJMU ZAŠLEME KOMPLETNÉ MATERIÁLY K CELÉMU SORTIMENTU POJAZDOVÉHO KOVANIA:

pojzdové koľajnice, zákruty, kladky pre posuvné vráta, steny, brány, pojzdové dráhy